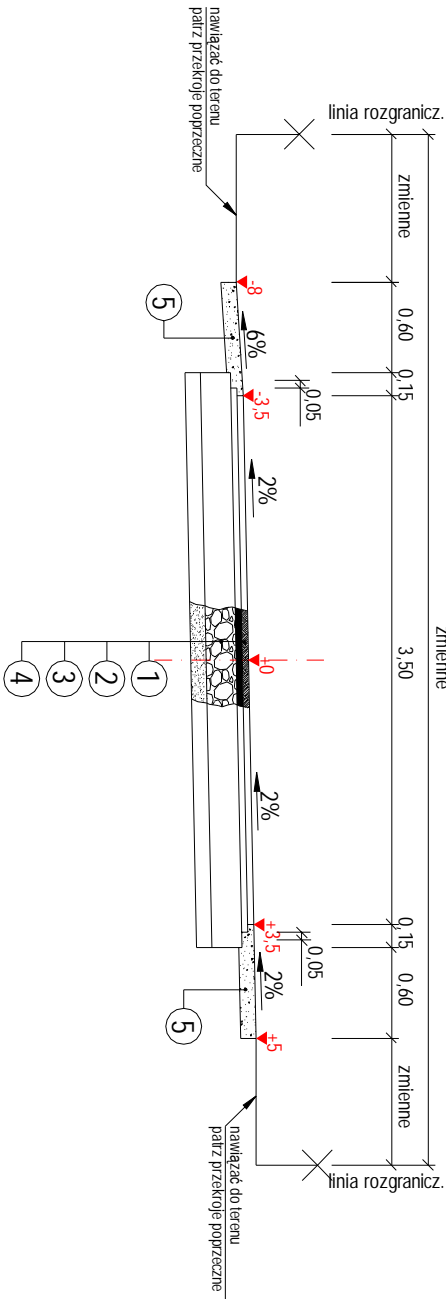
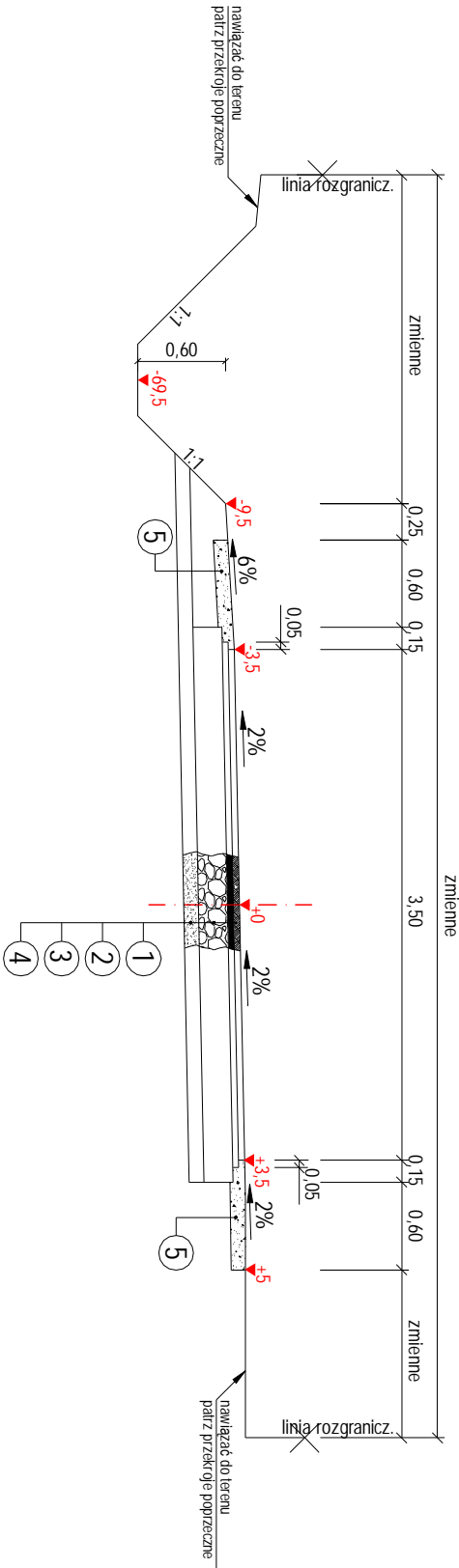


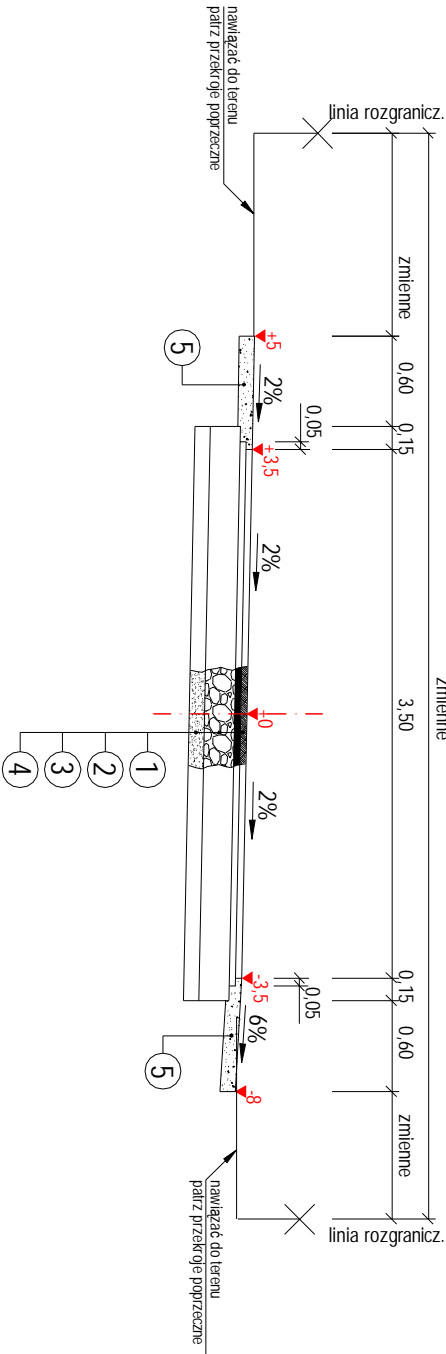
od km 0+000,00 do km 0+180,78  
od km 0+334,00 do km 0+352,20



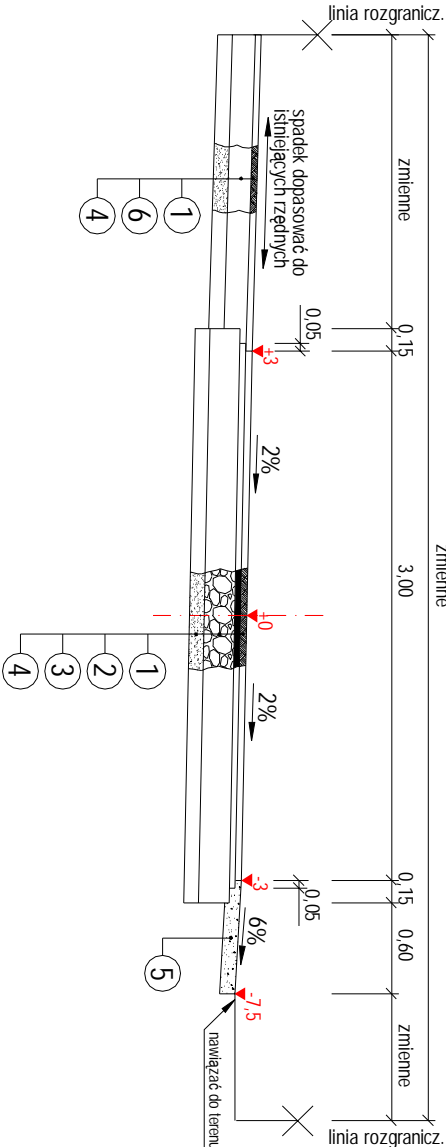
od km 0+180,78 do km 0+245,64



od km 0+260,84 do km 0+324,00



przekrój przez zjazd indywidualny



## Konstrukcja jezdni

- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr. 4 cm
- 3 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego klincem 4/20 gr. 20 cm
- 4 warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- 5 pobocza utwardzone kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym 0/31,5 gr. 10 cm

## Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- 6 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego klincem 4/20 gr. 15 cm
- 4 warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Nazwa zadania	Projekt budowlany-wykonawczy						
	Remont drogi wewnętrznej w m. Krzywiczyny						
Adres	Krzywiczyny, k. m. 7 dz nr. 492; 43; 40 k. m. 4 dz. nr 493						
Zamawiający	Gmina Wołczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Wołczyn						
Nazwa rusunku	Przekroje konstrukcyjne						
Projektował:	inż. Kazimierz Szajglik						
Stadium	PBW	Data	06.2010r.	Skala	1:50	Rys. nr	4